



Briefings of IMO Meeting

SDC 8 (17 -21 Jan. 2022)

No. IMO-2022-01

BRIEFING STATUS

☒ *Flash*

Subject: Newsflash of SDC 8

제8차 선박 설계 및 건조 전문위원회(이하 "SDC 8차")가 2022년 1월 17일에서 21일까지 화상 회의로 개최 되었습니다. 금번 SDC 8차의 주요 논의 결과를 다음과 같이 알려 드립니다. 참고로, 금번 회의에서 합의된 사항이라도 향후 MSC에서 채택되어야 법적으로 발효됨을 유의하시기 바랍니다.

1. 국제항해에 종사하는 선박에 12 인을 초과하여 승선하는 산업 인력 수송의 안전을 위한 강제 규정 (의제 4)

- MSC 102 차에서 내려진 결정과 논의를 바탕으로 전문위원회는 산업인력(Industrial Personnel)에 대한 초안 작업반을 설립하고 새로운 SOLAS 15 장과 IP Code 초안을 완성하도록 지시함
- 초안 작업반에서는 산업인력 증서 및 설비 기록부, 유아 및 어린이용 구명 조끼의 수, 총 60 인을 초과하는 경우 독성물질, 저인화점 물질 혹은 산(acid)을 수송하는 선박에 대한 IP 증서의 유효성 및 기타 편집상의 문제점들이 다뤄 짐
- 새로운 SOLAS 15 장 및 IP Code 는 1974 SOLAS 협약 개정안의 발효에 관한 지침(MSC.1/Circ.1481) 4 절(예외적인 상황)에 따라 4 년 주기 발효의 적용을 받지 않게 됨 (즉, 기존의 협약 채택 및 발효절차 적용)
- IP Code 와 SPS Code 사이의 관계, IP Code 요건 속에서 여객선에 관한 규정, 고속선의 산업인력을 위한 침실에 관한 규정, 60 인을 초과하는 고속선을 위한 규정 등은 MSC 에서의 승인을 전제로 향후 2 단계 작업 과정에서 논의될 예정임

2. 2 세대 비손상 복원성 잠정 지침서의 해설서 개발 (의제 5)

- MSC 102 는 선박의 복원성 기준 개선을 통한 선박사고 예방을 위해 '2 세대 비손상 복원성* 임시지침서'를 (MSC.1/Circ.1627) 개발한 바 있음
 - * 잔잔한 수면 상태에서의 일반복원성(정적)이 아닌, 변화하는 해상상태에서 선박에 외력이 가해지는 것을 고려한 복원성
- 이번 전문위원회에서는 MSC 105 에서의 승인을 위하여 초안 작업반을 통해 '2 세대 비손상 복원성 임시지침서'에 대한 해설서 (Explanatory Note) 초안 개발을 완료함.
- 추후 시험사용기간 동안 산업계로부터 피드백을 받아 위의 지침서와 해설서를 완성할 예정임.

3. 2011 ESP Code 개정 (의제 6)

- 전문위원회는 스텔라 데이지호 사고에 대한 기국의 해양안전조사에서 발견된 안전에 관련된 문제점을 다루고자 경화 도장의 상태에 따라 평형수 탱크 및 보이드 스페이스의 검사 빈도를 높이는 방향으로 2011 ESP Code 를 개정하도록 제안한 MSC 102/21/10 문서(브라질 등)에 대하여 MSC 103 차에서 논의한 결과를 담고 있는 SDC 8/6 문서에 대해 논의함
- 논의 후, 전문위원회는 MSC 102/21/10 문서를 기초로 2011 ESP Code 개정안을 위한 작업반에 ESP Code 초안을 완성하도록 지시함
- 이에 따라, 작업반에서는 ESP Code 를 개정하였고 평형수 탱크의 매년 주기 검사를 위한 기준을 도장 상태가 "POOR"에서 "GOOD 보다 낮은" (즉 "FAIR" 또는 "POOR"인 경우)으로 변경함

- 이외에도 150 미터 이상의 20 년을 초과하는 산적화물선의 이중 선측 보이드 스페이스의 도장 상태가 "POOR"인 경우, 매년 검사에 대한 요건을 추가함

4. SOLAS II-1 및 III 장의 대체 설계 및 배치에 관한 지침의 안전목표 및 기능 요건 개발 (의제 9)

- 대체 설계 지침(MSC.1/Circ.1212/Rev.1)에 포함하기 위해, 통신작업반에서 개발한 SOLAS II-1 Part D(전기설비)에 대한 목표(Goal), 기능 요건(Functional Requirement) 및 기대 성능(Expected Performance) 초안이 전문가 작업반의 추가 논의를 거쳐 목표기반 개발기준 (MSC.1/Circ.1394)에 근거하여 개발 완료됨
- 후속 조치로서 통신작업반이 다시 설립 되어 SOLAS II-1 Part C(기관)에 대한 목표, 기능 요건 및 기대 성능 개발 작업들을 진행하여 SDC 9 에 보고서가 제출될 예정임
- SOLAS II-1 Part C(기관)에 대한 목표, 기능 요건 및 기대 성능이 완료되면, 다음은 Part E(무인 기관실)에 대한 요건들을 개발하고, 이 내용들도 대체 설계 지침에 포함될 예정임

5. 산적화물선 및 산적화물선이 아닌 단일 화물창을 가지는 선박의 수위감지기 성능 기준 요건에 대한 개정안 개발 (의제 13)

- 전문위원회는 새로운 SOLAS II-1 장 25-1 규칙에서 언급하고 있는 탱커 및 산적화물선이 아닌 복수의 화물창을 가진 화물선의 수위감지기를 포함한 기존의 수위 감지기에 대한 성능 기준(결의안 MSC.188(79))의 개정 초안을 작성 완료하고 MSC 105 차에 승인을 위해 제출하기로 함

* 개정된 수위감지기에 관한 성능기준은 2024 년 1 월 1 일 이후 설치되는 수위감지기에 적용

6. 수중소음 감소를 위한 지침서(MEPC.1/Circ.833) 검토 및 추후 논의사항 식별(의제 14)

- MEPC 76 은 “해양 생물에 악영향을 주는 문제 해결을 위해 상선으로부터 수중소음 감소에 관한 지침서”(MEPC.1/Circ.833) (이하 ‘지침서’)에 대한 검토를 2022 년에서 2023 년간 SDC 의 2 개년 의제에 포함하고 SDC 8 의 임시 의제로 채택하는데 동의한 바 있음
- SDC 8 차 회기 동안 수중소음 문제와 관련하여 다음과 같은 정책적인 문제들이 제기됨
 - 국제적인 정책 및 소음 공해 제한치의 결여가 선박으로부터 소음 공해를 줄이려는 노력에 걸림돌이 되고 있음
 - 수중방사소음 수준을 개발하기 위한 미래의 목표는 IMO 의 3 단계 접근법(데이터 수집→데이터 분석→향후 방안에 대한 의사 결정)을 따라야 하고 이를 통해 수집된 데이터에 대한 평가가 객관적이고, 투명하며 포괄적인 정책 토론의 기반을 제공할 수 있음
- 이외에도 수중소음 모니터링, 기구의 환경목표에 미치는 영향, 지역적인 환경에 기인한 소음, 서로 다른 선박 설계에 대한 고려, 선박 안전 우선, 토착민(해당 해역 인근 거주자) 의견 및 지식 수렴에 대한 다양한 시각들이 이번 회기 동안 제기되었음
- 전문위원회는 이러한 의견들을 자세히 논의하기 위해 선박으로부터의 수중소음 감소 문제를 다룰 작업반 설립에 동의하고 작업반이 소집됨
- 작업반은 지침서 검토를 위한 작업 계획을 개발하였고 전문위원회에 통신작업반설립을 권고하여 기국들의 동의에 의해 통신작업반 설립이 결정되어 추후 관련 의제를 논의 예정

7. IMO 안전, 보안 및 환경관련 협약 규정에 대한 통일해석 (의제 10)

○ Polar Code 내의 착빙 및 비손상/손상 복원성에 관련된 통일해석 (의제 8/10/1)

- 전문위원회는 비손상 및 손상 복원성 계산과 관련된 착빙에 대한 POLAR Code 요건을 명확히 하고 손상사례를 어떻게 다뤄야 할지 지침을 제공하기 위한 통일 해석을 SDC 8/10/1 (IACS) 문서를 통해 제출함
- 하지만, 제안한 통일해석이 너무 복잡하여 의도치 않은 결과를 불러올 수 있음을 인지하고 제안된 통일해석의 영향을 명확히 하기 위한 추가적인 연구가 필요하다고 결론 내림
- 결국, 이러한 점들을 고려하여 제안된 통일해석은 동의를 얻지 못하고 IACS 및 관심있는 기국들에게 다음 회기 때에 수정된 제안 문서를 제출할 것을 요청함

○ 개조 경하중량과 관련된 복원성 및 적하자료 개정에 대한 통일해석 (의제 8/10/3)

- 전문위원회는 IACS 가 SDC 8/10/3 문서를 통해 제출한, 선박(현존선 포함)의 개조 시 경하상태(경하중량 및 무게중심)가 명시된 편차한도를 초과하여 변경되면 경하상태를 사용하는 적하 지침서, 적하 지침기기 및 복원성계산 기기와 같은 기기/문서도 새로운 경하상태에 따라 변경되어야 한다는 것을 명시한 통일해석에 대하여 논의 함
- 중사시험(lightweight survey)을 정의하기 위해 작업반에서는 2008 비손상 복원성에 코드를 참조한 통일해석 초안에 새로운 문장을 추가하고 "Constant"

및 적재중량에 대한 경하중량의 변화 시 미치는 영향을 명확히 하기 위한 추가적인 수정을 함

○ 워크샵에서의 소음요건에 대한 통일해석 (의제 8/10/5)

- 전문위원회는 기관실 등의 워크샵에서 선원들이 소음노출에 의해 청각 부상을 입는 경우를 피하기 위해 선내에서의 소음 수준을 규정한 소음 코드 4.2.1 항에 대한 통일 해석을 제안한 SDC 8/10/5 문서(IACS)에 대해 논의함
- 이 통일해석은 격벽과 동등한 수준의 방음 수준을 가진 출입구를 포함하여 격벽으로 워크샵과 기관실이 분리된 경우 이러한 워크샵은 '기관구역의 일부를 구성하는 곳 이외의 워크샵'으로 분류하고 85dB 의 소음 수준을 가져도 되는 내용을 포함하고 있음
- 기관구역 내에 위치한 작업대 및 작업장소는 '기관구역의 일부를 구성하는 곳 이외의 워크샵'으로 간주되지 아니함

○ 수밀구획 관통 – 화재 시험 후 압력시험(SOLAS II-1 장 13 규칙) (의제 8/10/7)

- 전문위원회는 형식승인을 위한 화재 시험 후 압력시험의 적용에 관한 SOLAS II-1 장 13 및 13-1 규칙에 대한 전문위원회의 견해를 요청하는 SDC 8/10/7 문서(IACS)에 대해 논의함
- SOLAS II-1 장 13.2.3 규칙이 열에 민감한 관장치로부터의 침수 시나리오를 가정한 것인지 아니면 열에 민감한 관장치 및 관통시스템으로부터의 침수 시나리오를 가정한 것인지에 대한 질문에 대하여 전문위원회는 IACS 가 제안한 SOLAS II-1 장 13 규칙은 오직 열에 민감한 관장치만을 고려한 것이고 케이블 관통부에 적용하도록 의도되지 않았음에 동의함



Briefings of IMO Meeting

SDC 8 (17 -21 Jan. 2022)

No. IMO-2022-01

BRIEFING STATUS

☒ *Flash*

- 손상복원성 요건 내에 명시된 목재 갑판 화물에 관련된 통일해석 (의제 8/10/9)
- 전문위원회는 IACS 가 "손상복원성 요건의 관점에서 갑판상 목재에 대한 통일 해석" (MSC/Circ.998)에 온전히 부속서(in its obsolete version)로 첨부된 UI SC 161 을 최신화 한 이후, 해당 Circular 를 최신화하자는 SDC 8/10/9 제안 문서에 관하여 논의하였는데 이러한 UI SC 161 의 최신화는 SOLAS 개정과 2011 TDC Code 로 인해 1991 Timber Code 가 폐지되면서 필요하게 되었음
 - 논의 후, 수정된 "손상복원성 요건의 관점에서 갑판상 목재에 대한 통일 해석" (MSC/Circ.998)에 관한 통일해석 초안은 MSC 105 차에 승인을 위해 제출됨

P.I.C:

BACK Seungryul / Senior Surveyor

Stability & Tonnage Team

Tel: +82 70 8799 8490

Fax: +82 70 8799 8419

E-mail: stability@krs.co.kr

**General Manager of
Stability & Tonnage Team**

Disclaimer

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register of Shipping is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service.